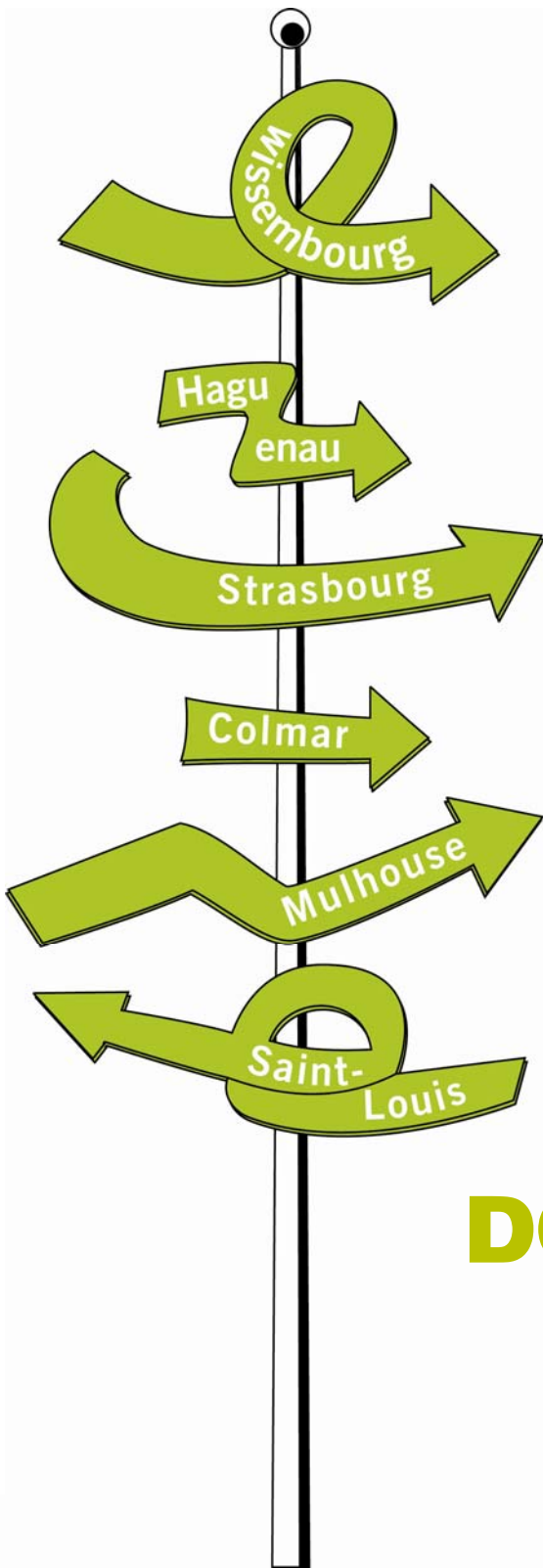


Février 2010 : l'Alsace lance



le premier portail alsacien
d'aide aux déplacements multimodaux



DOSSIER DE PRESSE

Contact presse

Terre d'info • Idaho
Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04
nathalie@terredinfo.fr



Le 1^{er} février 2010, lancement de VIALSACE

Le premier portail alsacien d'aide aux déplacements multimodaux

Se sont réunis ce jour à l'Agence Culturelle d'Alsace à Sélestat :

Monsieur André REICHARDT

Président du Conseil Régional d'Alsace

Monsieur Guy-Dominique KENNEL

Président du Conseil Général du Bas-Rhin

Monsieur Bernard NOTTER, représentant Monsieur Charles BUTTNER

Président du Conseil Général du Haut-Rhin

Monsieur Jacques BIGOT

Président de la CUS, Maire d'Illkirch-Graffenstaden, Conseiller Régional d'Alsace

Monsieur Denis RAMBAUD, représentant Monsieur Jean-Marie BOCKEL

Maire de Mulhouse, Président de Mulhouse Alsace Agglomération, Secrétaire d'Etat à la Justice

Monsieur Lucien MULLER, représentant Monsieur Gilbert MEYER

Président de la Communauté d'Agglomération de Colmar, Maire de Colmar

Monsieur André ERBS

Président du Syndicat des Transports de Haguenau et Schweighouse-sur-Moder, Premier Adjoint au Maire de Haguenau

Madame Catherine EDEL, représentant Monsieur Bernard FISCHER

Maire d'Obernai, Vice-Président du Conseil Général du Bas-Rhin, Président de la Communauté de Communes du pays de Sainte-Odile

Monsieur Marcel BAUER

Président de la Communauté de Communes de Sélestat, Conseiller Général du Bas-Rhin, Maire de Sélestat

Monsieur Bernard BOEGLIN, représentant Monsieur Roland IGERSEIM

Président de la Communauté de Communes des Trois Frontières, Maire de Hésingue

Contact presse

Terre d'info • Idaho

Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04

nathalie@terredinfo.fr



TER, tram, bus, car interurbain...

Toute l'offre de transports en commun d'Alsace en quelques clics



Lancé le 1^{er} février 2010, le site internet www.vialsace.eu permet désormais aux usagers de prévoir leurs déplacements sur l'ensemble de l'Alsace – et même prochainement au-delà de la frontière – en combinant l'ensemble de l'offre de transports en commun de la région.

TER, tram, bus, car interurbain... Tous les moyens existants sur le territoire sont déclinés.

Mieux : **VIALSACE** intègre dans ses propositions les possibilités de déplacement doux comme la marche à pied et, dès le deuxième semestre 2010, le vélo.

Le parcours idéal en quelques clics



Toutes les informations relatives aux différents moyens de transports alsaciens sont aujourd'hui répertoriées sur le site : **horaires, plans de lignes, tarifs, correspondances, durée du trajet.**

Surtout, **VIALSACE** s'impose comme un **calculateur d'itinéraires** performant qui, tous modes de transport confondus, permet de rechercher son trajet sur l'ensemble du territoire alsacien, favorisant l'utilisation des transports en commun, plus respectueux de l'environnement.

VIALSACE propose également de combiner trajets en voiture jusqu'à l'arrêt le plus approprié en transports en commun (gare, arrêt de car interurbain ou parking-relais).

Ainsi, les utilisateurs peuvent effectuer une recherche de type : « Comment aller de chez moi, près de Haguenau, jusqu'à mon rendez-vous à Mulhouse ? » et obtenir des solutions de déplacement en porte à porte comme : « Je marche jusqu'à l'arrêt de bus, je vais en bus jusqu'à la gare, je prends le TER puis le tram et termine mon trajet à pied »...

VIALSACE propose le parcours idéal, calcule la durée du déplacement et fournit **plan et feuille de route personnalisés** imprimables.

Un choix éco-responsable



VIALSACE dispose d'une option « **Le moins de CO₂** » afin de choisir les itinéraires les moins émetteurs de gaz à effet de serre.

A partir du deuxième semestre 2010, le site permettra également de **favoriser les modes de transport doux** en indiquant les réseaux de pistes cyclables et parkings à vélo de la région.

Contact presse

Terre d'info • Idaho

Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04

nathalie@terredinfo.fr



Personnalisable et accessible

VIALSACE est l'outil idéal pour toute prévision de déplacement



Les utilisateurs de **VIALSACE** ont la possibilité de créer sur le site leur **espace personnel** mémorisant leurs préférences – adresses, modes de transport, horaires favoris... – et d'installer un widget, petit utilitaire qui, placé sur le bureau de leur ordinateur, permet d'accéder à toutes les informations sans se connecter au site.

Par ailleurs, **sur tout téléphone mobile** équipé d'un accès internet, il est désormais possible de consulter les horaires de passage de tous les bus, trams et trains de la région, d'utiliser le calculateur d'itinéraires, tout en gardant les données de son espace personnel (site mobile : mob.vialsace.eu).

Et pour ceux dont le téléphone est équipé d'une fonction de localisation GPS (iPhone par exemple), une **localisation automatique** est possible, leur position pouvant alors être utilisée comme point de départ d'un itinéraire.

Un portail exemplaire et innovant

VIALSACE respecte les **normes les plus exigeantes d'accessibilité** recommandées par l'Union européenne en faveur des personnes présentant toute déficience sensorielle, mentale ou motrice (Référentiel Général d'Accessibilité pour les Administrations, approuvé par l'arrêté du 21 octobre 2009).

Cela signifie que le site a été dûment étudié et conçu pour permettre l'accès de ses contenus à tout public présentant un handicap (optimisation de la taille des pages web, amélioration du référencement, accessibilité indépendante de toute solution logicielle ou matérielle...).



La marche à pied également favorisée

Prévu pour combiner toutes les possibilités de transport en commun de la région, **VIALSACE** se distingue également en intégrant à ses propositions d'itinéraire les déplacements à pied. Le site permet ainsi des **recherches d'itinéraires pédestres** d'adresse à adresse ainsi qu'un calcul de temps et des suggestions de trajets pertinents.

Contact presse

Terre d'info • Idaho

Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04

nathalie@terredinfo.fr



Le premier portail transfrontalier de France

L'aide aux déplacements multimodaux se joue des frontières



VIALSACE sera prochainement **le seul portail d'aide aux déplacements multimodaux à être transfrontalier**, permettant de rechercher son itinéraire vers une destination de l'autre côté de la frontière.

Ainsi, il deviendra possible de trouver sa solution de transports en commun pour aller par exemple de la Place Kléber à Strasbourg à l'aéroport de Baden-Baden ou de la Porte Jeune à Mulhouse au château de Rötteln à Lörrach...



D'Alsace à toute l'Europe en transport en commun

Grâce à ses connexions avec le programme européen Eu-Spirit (www.eu-spirit.com), **VIALSACE** permettra de trouver la solution idéale pour **traverser l'Europe depuis l'Alsace en transport en commun**.

Il sera ainsi possible de trouver des liaisons entre les villes alsaciennes et celle d'Allemagne (pour les régions Bade-Wurtemberg, Rhénanie Palatinat, Sarre, Brandebourg, Berlin, Basse Saxe et Schleswig Holstein), du Luxembourg, du Danemark et de Suède.

Transfrontalier et multilingue

Bien sûr, **VIALSACE** se présente également comme une précieuse source d'information pour les touristes étrangers désireux de circuler facilement dans la région.

Dès son lancement, le site est **disponible en anglais et en allemand**.

Contact presse

Terre d'info • Idaho
Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04
nathalie@terredinfo.fr



Les évolutions prévues d'un site déjà performant

L'enrichissement permanent des informations fournies

Bien sûr, les évolutions de **VIALSACE** sont d'ores et déjà programmées ou envisagées.

C'est pour bientôt



A court terme, les informations dispensées par le site concerneront également les **trajets en vélo**. Ce mode de transport pourra se combiner aux autres déjà proposés par le site d'ici 6 mois.

Ainsi, il sera possible d'obtenir des itinéraires de type : « Je pars de chez moi en voiture, je me gare au parking-relais à l'entrée de Mulhouse, je prends une ligne de bus jusqu'à la gare routière. De là je vais à pied à la station de vélos et prends un vélo pour me rendre à mon bureau. »



Dès avril 2010, une **offre de tarification multimodale** sera proposée et expliquée sur le site **VIALSACE** : « Alsa Plus 24h » et « Alsa Plus Groupe Journée », le titre de transport unique expérimenté sur toute l'Alsace à partir du 1^{er} avril prochain.

Rappelons qu'il s'agit de proposer aux voyageurs occasionnels une formule train+bus+tram à un tarif attractif et valable : soit pour une personne, pendant 24h, tous les jours de la semaine, week-end compris, soit pour un groupe de 2 à 5 personnes le samedi, dimanche ou jour férié.

A plus long terme

Un développement d'**info-traffic en temps réel** est actuellement à l'étude.

Il s'agira d'être alerté grâce au site de toutes perturbations susceptibles de modifier ou de ralentir un itinéraire prévu : accident, gros ralentissement de circulation...

Outre une information directement accessible sur **VIALSACE**, l'utilisateur inscrit sur le site pourra recevoir une alerte par email ou par sms sur les perturbations affectant son itinéraire habituel.

Evolution technique imaginable



D'autres évolutions pour **VIALSACE** sont envisageables :

- Une application iPhone de **guidage piéton** et d'information transport public ;
- L'information en temps réel accessible sur mobile (délai d'attente, alerte retard...)
- L'intégration d'offres de covoiturage ;
- La vente de titres multimodaux avec dématérialisation des titres de transport.

Contact presse

Terre d'info • Idaho

Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04

nathalie@terredinfo.fr

Le succès d'un partenariat d'envergure

Le premier partenariat public-privé en matière d'information voyageurs

Le projet **VIALSACE** a été mis en œuvre grâce au partenariat exemplaire entre les 10 Autorités Organisatrices de Transports alsaciennes. Grâce à cette formidable coopération, le site couvre l'intégralité des réseaux de transport public existants sur la région.

Ces 10 AOT sont :

La Région Alsace



Depuis 1982 et la loi de décentralisation, chacune des 22 Régions françaises a notamment pour compétence les Transports (ferroviaires, transports publics routiers interdépartementaux).

Ainsi, un vaste programme de modernisation du matériel du TER a permis de renouveler une grande partie du parc pour assurer un meilleur confort et une fiabilité encore plus importante du service.

Les infrastructures sont elles aussi modernisées à travers des opérations partenariales cofinancées par la Région, tout comme les gares et points d'arrêt qui bénéficient du Programme Régional d'Aménagement des Gares, permettant un meilleur accueil ou accès aux gares (création de parking, voies d'accès, abris à vélos sécurisés, etc.).

L'effort de la Région porte aussi sur l'adaptation des dessertes aux demandes des voyageurs, par le biais notamment des instances de concertation que sont les Comités Locaux d'Animation de Ligne. La création de produits tarifaires fait aussi partie des actions prioritaires, avec notamment des titres combinés entre le TER et d'autres modes de déplacement, comme Alsa+ Job ou Campus et au printemps 2010 Alsa+ 24h ou Journée Groupe.

Cette avancée vers la fameuse « carte orange » montre que l'intermodalité (combinaison de plusieurs modes de transport) est de plus en plus au cœur des préoccupations, ce qu'illustre également la création de pôles d'échange train/tram comme à Hoenheim-Gare ou Strasbourg Krimmeri-Meinau.

Le réseau TER Alsace, c'est :

- 628 km de long pour le réseau ferroviaire en exploitation (source : Réseau Ferré de France)
- 162 gares et points d'arrêt dont plus de la moitié ont été modernisés
- 13 lignes ferroviaires + embranchements et 7 lignes routières
- 124% de voyageurs en plus depuis 1997 pour le TER Alsace (source : SNCF)
- 688 trains par jour (au 13/12/2009)
- 70 000 voyageurs (source : SNCF)
- 47% d'abonnés du travail, 30% d'abonnés scolaires/étudiants et 23% de voyageurs occasionnels

Contact presse

Terre d'info • Idaho

Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04

nathalie@terredinfo.fr

Le Conseil Général du Bas-Rhin

En matière de Transport collectif, le Conseil Général encourage les modes de déplacement doux, dans une logique de développement durable et responsable. Pour cela, il organise les transports collectifs interurbains par car dans le Bas-Rhin, sous le nom de Réseau 67. Plusieurs dizaines de lignes régulières desservent tous les jours la plupart des communes du Bas-Rhin.

Et si les parents ne sont pas obligés d'accompagner en voiture leurs enfants à l'école, au collège ou au lycée, c'est aussi grâce au Conseil Général, qui assure le service des transports scolaires, gratuitement jusqu'à l'âge de 16 ans. Sans oublier les itinéraires cyclables : le Conseil général en réalise lui-même, et aide aussi les porteurs de projets, à faire de même.

Le Conseil Général du Bas-Rhin poursuit ses actions en faveur du développement des transports en commun avec :

- l'étude d'un bus à haut niveau de service en site propre sur la RD 1004, idéal pour mieux desservir l'ouest de l'agglomération strasbourgeoise jusqu'à Wasselonne ;
- l'augmentation des liaisons avec le Réseau 67 pour faciliter les déplacements de ses 50 000 passagers quotidiens ;
- le soutien au projet de tram-train entre la Vallée de la Bruche et Strasbourg ;
- la participation aux projets d'extension du tram dans la CUS.

Le Réseau 67, c'est :

Le Réseau 67 comporte 65 lignes régulières qui maillent le territoire départemental.

Les lignes sont organisées en 4 bassins de déplacements :

- Strasbourg - Kochersberg - Bruche,
- Haguenau - Nord Alsace,
- Saverne - Alsace Bossue,
- Sélestat - Centre Alsace.

Toutes les communes du Bas-Rhin ne sont pas desservies par les lignes régulières du Réseau 67 mais bénéficient le plus souvent d'une desserte de lignes scolaires.

Contact presse

Terre d'info • Idaho
Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04
nathalie@terredinfo.fr



Le Conseil Général du Haut-Rhin

Le Conseil Général du Haut-Rhin est autorité organisatrice des transports (AOT) pour les services réguliers routiers interurbains.

Il a aussi en charge l'organisation des transports scolaires et le transport des élèves handicapés.

Cette compétence d'AOT peut être déléguée vers d'autres collectivités appelées alors AOT de rang 2.

Il en est ainsi pour des services à vocation touristique comme la navette des crêtes, ou des transports dits «complémentaires» comme le transport à la demande (TAD) organisés par certaines communautés de communes, avec subventionnement du Conseil Général du Haut-Rhin.

Le Conseil Général du Haut-Rhin est certifié ISO 9001 pour la délivrance des abonnements scolaires et la publication des informations horaires et tarifaires.

Le Réseau 68, c'est :

Le réseau des lignes régulières du Département du Haut-Rhin comporte 46 lignes interurbaines à destination de Colmar, Mulhouse, Saint Louis, Altkirch, Guebwiller, Thann...

Ce réseau dessert

- 320 communes, soit 93% des communes hors agglomérations de Colmar, Mulhouse et Saint Louis,
- 2 880 km² soit 82% du territoire départemental,
- une population de 417 000 habitants (56 % de la population du Haut-Rhin),

Son activité représente

- 4 600 000 kilomètres annuels
- 4 500 000 voyages / an dont 85% par les abonnés scolaires

Il fait appel à 11 entreprises de transports conventionnées avec le Conseil Général. Il assure selon les lignes 3 à 10 allers-retours quotidiens.

Les lignes s'adossent notamment sur le réseau TER en offrant des correspondances avec les trains Mulhouse, Colmar, Altkirch, Cernay, Thann, Bollwiller, Munster, Saint Amarin, Wittelsheim) et sur les réseaux de transport urbains dans les PTU (Colmar, Mulhouse, Saint-Louis).

Il y a intermodalité avec le réseau Soléa sur les lignes desservant l'agglomération de Mulhouse :

- correspondance gratuite pour les billets et abonnements vendus sur le réseau départemental
- lignes organisées en rabattement sur le Tram

Enfin, l'abonnement "Alsa Plus Job et Cars 68" commercialisé sur le réseau TER permet un trajet complémentaire autocar + TER (abonnement réservé aux salariés).

Contact presse

Terre d'info • Idaho

Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04

nathalie@terredinfo.fr

La Communauté Urbaine de Strasbourg

La Communauté Urbaine de Strasbourg (CUS) est l'Autorité Organisatrice des Transports Urbains. Son rôle consiste à organiser et à financer les transports en commun sur son territoire, qui comprend Strasbourg et 28 communes environnantes. La CUS délègue à la Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS) la mise en place du service et son exploitation.

Depuis sa création, la CUS a adopté une politique volontariste de développement et de modernisation des transports collectifs urbains.

Le tramway a été mis en circulation en 1994 et étendu en 1998 et 2008. Depuis, l'ensemble du réseau bus de la CTS a été réorganisé autour de lignes inter quartiers et de points de rabattements sur les stations de tramway.

Des parkings relais (P+R) ont été aménagés aux extrémités du réseau.

La CUS consacre un budget important à l'amélioration du service rendu aux usagers, au travers d'actions visant à développer un meilleur confort et une fiabilité accrue du service :

- rajeunissement du parc de véhicules, acquisition de bus plus respectueux de l'environnement.
- installation de systèmes informatiques performants, notamment une billettique sans contact, et un dispositif étendu de vidéosurveillance.
- innovations techniques en matière d'information des voyageurs : temps réel de passage des bus aux arrêts disponible par SMS ou internet, extension de la vente des titres sur les guichets automatiques bancaires, rechargement Badgeo sur internet.

Le lancement de nouveaux produits tarifaires fait également partie des actions prioritaires de la CUS : titres combinés entre transports urbains et transports interurbains, en lien avec le Département du Bas-Rhin, avec le TER, avec Autotremement et Vélocation.

L'intermodalité (combinaison de plusieurs modes de transport) est, en outre, au cœur des préoccupations, ce qu'illustre la création de pôles d'échange train/tram à Strasbourg Krimmeri, Hoenheim et Lipsheim, ainsi que des véloparcs dans les stations de correspondances importantes.

Le réseau CTS, c'est :

- 34 lignes (tramway et bus) d'une longueur totale de 371 km, dont 53 km en site propre
- 1 146 points d'arrêts
- 94 rames de tramway
- 252 bus : 172 standards et 80 articulés
- 1 366 agents, dont 899 conducteurs urbains
- 17,5 millions de kilomètres parcourus en 2008
- 93,9 millions de voyageurs transportés en 2008, dont 60,1 millions en tramway. La fréquentation a augmenté de 5,2% en 2008.

Contact presse

Terre d'info • Idaho

Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04

nathalie@terredinfo.fr





Mulhouse Alsace Agglomération

Mulhouse Alsace Agglomération, née le 1^{er} janvier 2010, a repris les compétences du Syndicat intercommunal des transports de l'agglomération mulhousienne (Sitram). Elle est donc désormais l'autorité organisatrice des transports sur son territoire, soit 32 communes.

Ses missions :

- Définir, au sein du périmètre des transports urbains, la consistance du service de transport collectif et son organisation (création, suppression ou modification de lignes, niveau et qualité du service) ;
- Déterminer les tarifs des transports urbains ;
- Financer le service de transports urbains (en investissement et en fonctionnement). En tant qu'autorité organisatrice, Mulhouse Alsace Agglomération est habilitée à percevoir le versement transport, une taxe spécialement affectée au transport public, perçue avec les cotisations sociales et payée par les employeurs ;
- Contrôler la bonne exécution et la qualité des prestations effectuées par les exploitants des réseaux ;
- Construire et exploiter les infrastructures et équipements affectés au service de transport.

Mulhouse Alsace Agglomération a confié l'exécution du service de transports publics urbains à deux entreprises spécialisées, dans le cadre d'une délégation de service public :

- Soléa pour le réseau de bus et de tramway urbain de l'agglomération mulhousienne,
- GIHP - Transports Adaptés Mulhousiens, pour le service de transport à la demande en faveur des personnes à mobilité réduite, Domibus.

Le réseau SOLEA, c'est :

- Un service 7 jours sur 7 (sauf le 1^{er} mai) de 4h39 à 23h45
- Plus de 21 millions de voyages annuels
- Plus de 100 000 voyages par jour dans le tramway et les bus
- Un parc de bus de 125 bus dont un tiers renouvelé en 2008, et de 27 rames de tramway
- 2 lignes de tramway, totalisant 13 km et 26 stations
- 22 lignes de bus et 15 lignes de bus scolaires, soit 824 point d'arrêts
- 2 parkings relais : au sud, à l'Université et au nord, au parking du Kinépolis.

Contact presse

Terre d'info • Idaho
Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04
nathalie@terredinfo.fr



La Communauté d'Agglomération de Colmar

Le Syndicat intercommunal des transports de Colmar et environs a été créé le 18 juin 1987, sous le nom de SITRACE, devenu SITREC lors de la création de la Communauté d'Agglomération de Colmar (CAC) et de l'intégration de 8 communes membres du SITRACE à la CAC.

C'est pourquoi, il existe aujourd'hui deux Autorités Organisatrices de Transports : la CAC et le SITREC pour un réseau desservi par un exploitant unique : la TRACE.

Le fonctionnement quotidien du réseau de transport urbain est principalement assuré par la CAC. En effet, le SITREC a donné mandat à la CAC pour assurer la gestion du réseau dans sa totalité, ceci dans un souci de maintenir une cohérence globale sur l'ensemble du périmètre des transports.

La CAC et le SITREC définissent la politique des transports urbains dans leur zone d'influence et mettent à disposition de l'exploitant du réseau TRACE les moyens nécessaires pour la mettre en œuvre (adaptation de l'offre de transport, financement des investissements lourds tels que les véhicules, fixation de la politique tarifaire...).

La STUCE (Société des Transports Urbains de Colmar et Environs) est l'exploitant du réseau TRACE. A ce titre, elle met en œuvre, dans le cadre d'un contrat de délégation de service public, le service défini au niveau de qualité demandé par la CAC et le SITREC. La STUCE produit, coordonne et commercialise ce service de transport urbain sur 18 communes pour le compte des deux autorités organisatrices pour lesquelles elle joue également un rôle de conseil.

Le réseau TRACE, c'est :

- 194 km de longueur cumulée des lignes (dont 1,8 km de voies réservées).
- 46 fois le tour de la terre par an en bus.
- 17 312 voyages effectués chaque jour sur le réseau.
- 435 points d'arrêts, dont 243 équipé d'abribus.
- 76 arrêts équipés de bornes d'information en temps réel Columbus : 57 écrans LCD (Liquid Cristal Display), 17 écrans équipés TFT (Thin Film Transistor) et 2 bornes vidéo.
- 70 arrêts accessibles aux personnes à mobilité réduite, soit 16 % des arrêts de l'ensemble du réseau.
- 18 carrefours équipés d'un système d'action à distance sur les feux tricolores.
- 18 h 43 d'amplitude de fonctionnement des services de 5 h 20 à 23 h 46 (1 h 13 le vendredi et le samedi).

Contact presse

Terre d'info • Idaho
Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04
nathalie@terredinfo.fr



La Communauté des Communes des Trois-Frontières

La Communauté de Communes des Trois-Frontières finance le service de transport public. Elle définit les priorités d'organisation du transport, le choix des zones à desservir, la création ou la suppression de lignes, les itinéraires, l'implantation des arrêts de bus, l'élaboration des horaires, la fixation des tarifs. Elle contrôle la bonne exécution du service et le respect des engagements de qualité de l'exploitant.

Celui-ci apporte son savoir faire, son personnel et son parc de véhicules pour la mise en œuvre concrète du service de transport public. Métrocars gère l'ensemble des relations commerciales et propose à la collectivité les adaptations du réseau et les évolutions tarifaires

D'importants efforts ont été réalisés pour le développement et le cadencement des lignes transfrontalières. Ces efforts vont se poursuivre par l'amélioration de l'offre des lignes de desserte interne et la desserte des quartiers excentrés avec le développement du transport à la demande.

Parmi les objectifs majeurs du réseau figure l'amélioration de son interconnexion avec le réseau ferroviaire. La CC3F est associée aux autres partenaires (ville de Saint-Louis, Région, SNCF) pour faire de la gare de Saint-Louis un véritable pôle multimodale dont la connexion avec le tram bâlois est également à l'étude.

Le réseau DISTRIBUS, c'est :

- 4 lignes régulières fonctionnant toute la journée, deux lignes de desserte interne (1 et 2) et deux lignes transfrontalières (3 et 4) desservant le centre de Bâle.
- 3 lignes fonctionnant aux heures de pointes (5, 6 et 12) principalement axées sur la desserte des établissements scolaires.
- 2 lignes de transport à la demande (lignes 7 et 8) desservant le centre de Bâle, transformée partiellement en lignes régulières aux heures de pointes.
- 2 navettes reliant la gare de Saint-Louis aux ZI de Huningue et Héringue (9 et 10).
- 1 navette cadencée reliant la gare de Saint-Louis à l'aéroport de Bâle-Mulhouse.
- 1 service de transport de personnes à mobilité réduite fonctionnant à la demande et en porte-à-porte.
- 900 000 km parcourus par an
- 214 points d'arrêt dont 9 sur le territoire suisse
- 26 véhicules dont 18 autobus standard
- 1 450 000 voyages par an

Contact presse

Terre d'info • Idaho

Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04

nathalie@terredinfo.fr



Le Syndicat des transports de Haguenau et Schweighouse-sur-Moder

Le SIVU de Haguenau et Schweighouse-sur-Moder a pour compétence l'organisation des transports sur le Périmètre de Transports Urbains de Haguenau et Schweighouse-sur-Moder.

A ce titre il finance (via le versement transport) et gère le réseau urbain RITMO et organise les transports scolaires et le transport des personnes handicapées via des conventionnements avec la Ville de Haguenau pour le transport scolaire et le GIHP pour les personnes à mobilité réduite.

Le SIVU de Haguenau et Schweighouse sur Moder travaille également avec les autres Autorités Organisatrices de Transport :

- sur son Périmètre de Transports Urbains afin de favoriser l'intermodalité avec le Réseau 67 (CG67) et le TER (CRA) en s'assurant de la meilleure coordination possible des correspondances (horaires et arrêts physiques)
- au niveau Régional via le Comité consultatif des AOT pour les projets rassemblant l'ensemble des 10 AOT alsaciennes : VIALSACE et Alsa+24h.

Le réseau RITMO, c'est :

- 114 km desservis par le réseau RITMO.
- 205 points d'arrêts dont 145 desservis par des lignes régulières.
- 14 bus et 4 minibus.

Des tarifs attractifs, des horaires fréquents et un cadencement facilitant une bonne mémorisation du réseau :

- 4 lignes régulières de 6h à 20h, cadencées à la demi-heure (lignes 1-1bis, 2) ou à l'heure (ligne 3).
- 9 lignes utilisées principalement en renforts scolaires mais ouvertes à tous.
- Un service de transport à la demande (TAD) : TAD zonal (de 5h à 21h30) et 2 lignes virtuelles (4 et 5) qui permet de favoriser la mobilité des usagers se déplaçant avant 6h et après 20h ou n'étant pas à proximité d'une ligne régulière, ou encore pour ceux n'étant pas desservi dans la demi-heure de leur souhait de déplacement.
- 1 260 484 voyages sur l'année 2008, soit + de 4000 voyages par jour.
- 77% d'abonnés et 23% de voyageurs occasionnels.
- Une augmentation de 11 % de voyageurs entre 2008 et 2009 (janvier à octobre).

Contact presse

Terre d'info • Idaho
Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04
nathalie@terredinfo.fr



La Communauté des Communes de Sélestat

La Communauté de communes de Sélestat (CCS) a été créée en 1995. Elle regroupe 11 communes autour de la ville de Sélestat.

Dès sa naissance, la CCS a engagé une réflexion sur le développement d'un service de transport public pour l'agglomération qui connaissait une croissance soutenue.

Le réseau TIS (Transport Intercommunal de Sélestat) a été conçu en 1998 et mis en œuvre progressivement :

Au 1^{er} septembre 1999 : création de la ligne A desservant Châtenois, Sélestat et Ebersheim. Sa mise en œuvre a été assurée par la Communauté de communes de Sélestat par délégation du Conseil Général du Bas-Rhin.

Au 1^{er} septembre 2004 : développement du réseau complet avec ajout de la ligne B desservant Scherwiller, Sélestat et Muttersholtz. Les autres communes sont desservies par un service de transport à la demande (TAD). L'exploitation du réseau a été confiée par délégation de service public (DSP) à l'entreprise Autocars Schmitt de Muttersholtz pour la période 2004-2009.

Cette DSP a été renouvelée pour la période 2010-2016 avec le même opérateur, Autocars Schmitt en groupement maintenant avec Bus-Est, filiale nord-est de Veolia transport.

Le réseau TIS, c'est :

- Le réseau « armature » 2 lignes de bus A et B dont les parcours et l'offre ont été améliorés
- Le service de TAD pour les communes et certaines parties de Sélestat mal ou pas desservies par les bus.

Contact presse

Terre d'info • Idaho
Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04
nathalie@terredinfo.fr



La Ville d'Obernai

Au cours de l'année 2010, la Ville d'Obernai a prévu de développer le réseau Pass'O.

En avril 2010 :

- Mise en œuvre d'un service de transport à la demande (TAD) permettant d'apporter une desserte dans des secteurs non desservis à ce jour, à savoir le secteur Nord/Ouest de l'agglomération (Mont National, Route de Boersch, Quartier de la Loi et Rue du Général Leclerc), le Quartier Sud et le Roedel ainsi qu'une desserte plus pertinente de la ZA Sud.
- Suppression de la desserte de la ZA Sud par la ligne régulière tout en maintenant la desserte en tiroir de l'arrêt Bugeaud.

En septembre 2010 :

- Modification du tracé de la ligne 1 permettant une desserte de l'arrêt « Cosec » et du centre nautique intercommunal dès son ouverture en substitution de la desserte du Quartier Europe Sud.
- Mise en œuvre d'une 5^{ème} zone TAD dans le Quartier Europe Sud.

Le réseau Pass'O, c'est :

- Une offre de transport représentant environ 146 000 km par an.
- 41 points d'arrêt.
- 1 ligne régulière fonctionnant de 6h30 à 20h45 du lundi au vendredi et de 7h00 à 20h30 le samedi.
- 1 service de transport à la demande, pour les salariés, fonctionnant de 4h30 à 6h15 et de 20h30 à 21h30 du lundi au vendredi.
- 73 courses par jour en semaine et 41 courses le samedi.
- 70 000 voyageurs par an.

Contact presse

Terre d'info • Idaho
Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04
nathalie@terredinfo.fr



Une conception de site particulièrement performante Cityway, développeur du site vialsace



La Région Alsace et ses partenaires ont retenu la société Cityway pour réaliser puis pour faire fonctionner **VIALSACE**.

Cityway est une société de service spécialisée dans le domaine du développement informatique en environnement « Nouvelles Technologies de l'Information et de la Communication » applicable aux transports.

Aujourd'hui, Cityway est résolument **l'un des leaders français dans son domaine sur le secteur des transports collectifs** et est certainement l'acteur le plus avancé en France en matière de systèmes, services et centrales d'informations multimodaux.

Ses références similaires sont :

- MULTITUD, le système d'information multimodal en région Rhône-Alpes
- La centrale de mobilité en Isère qui comporte un site Internet multimodal ainsi qu'une gamme d'outils pour le centre d'appel, réservation TAD, gestion des perturbations et gestion de gares routières.
- Serveur LEPILOTE (Bouches-du-Rhône), le premier site multimodal et multi-exploitant en France
- TI'BUS, centrale de mobilité du Conseil Général des Côtes d'Armor
- ILLENOO, centre d'appels, site internet multimodal départemental, serveur vocal interactif
- Système d'information multimodale par Internet, centre d'appels et panneaux lumineux pour le Syndicat Mixte en Charente-Maritime
- LIGNE D'AZUR, centrale de mobilité dédiée à l'information des usagers des transports en commun de la Communauté d'Agglomération Nice Côte d'Azur
- Et plus de 40 sites web d'information transports en France.

Cityway est une filiale de Veolia Transport.

Contact presse

Terre d'info • Idaho
Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04
nathalie@terredinfo.fr



Informations pratiques

Chiffres clés et illustrations



VIALSACE en quelques chiffres

Nombre de lignes de transport en commun répertoriées sur le site : 367
Nombre d'arrêts : 6 521
Nombre de correspondances : 3 274
Nombre d'horaires : 556 087
Nombre de voiries : 94 686

Photos disponibles

Logos et photos sont **téléchargeables en haute définition** sur le site internet www.terredinfo.fr

Partie Extranet presse
Login : presse
Code d'accès : terredinfo

Copyright : Badias, Isenmann, Maigrot, Engel / Région Alsace

Contact presse

Terre d'info • Idaho
Nathalie Chornowicz • 03 88 13 25 04
nathalie@terredinfo.fr

